

BUCEO EN EGIPTO

“EL GOUNA”

DEL 01/NOV/2011 AL 30/ABR/2012



EL GOUNA

es el primer centro turístico desarrollado con el que nos encontramos cuando nos dirigimos hacia Hurghada desde el norte. Construido sobre una línea de playa de 10 km de longitud, se extiende a través de innumerables islas comunicadas por bellas lagunas. El complejo con un estilo arquitectónico único está formado por seis hoteles de lujo, un campo de golf, un centro comercial, un anfiteatro al aire libre y una decoración «tradicional» más bella y más cuidada que otros complejos turísticos más antiguos, se trata en síntesis de un lugar de vacaciones agradable si lo que se busca es playa, aguas cálidas y sol...

PROGRAMA:

DIA 1 – Salida de Barcelona o Madrid en vuelo regular de Egyptair con destino Cairo, llegada, tramites de aduana y conexión con vuelo destino Hurghada. Llegada a Hurghada y traslado al Hotel Movenpick. Alojamiento

Dia 2-7 – Estancia en el Hotel en Régimen de Alojamiento y Desayuno. Días dedicados a la práctica del Submarinismo, paquete de 5 días con 10 inmersiones

Dia 8 – Después del Desayuno traslado al apt. De Hurghada, embarque en vuelo de Egyptair con destino Cairo. Llegada a Cairo y conexión con vuelo a Madrid o Barcelona. Llegada y Fin del Viaje.

HOTEL MOVENPICK

01/11/11 AL 25/11/11	934.- € + TASAS
26/11/11 AL 30/12/11	869.- € + TASAS
31/12/11 AL 06/01/12	1.194.- € + TASAS
07/01/12 AL 10/02/12	834.- € + TASAS
11/02/12 AL 24/02/12	934.- € + TASAS
25/02/12 AL 09/03/12	834.- € + TASAS
10/03/12 AL 03/04/12	969.- € + TASAS
04/04/12 AL 10/04/12	1.114.- € + TASAS
11/04/12 AL 30/04/12	969.- € + TASAS

CONSULTAR SUPLEMENTO PUENTE DE LA CONSTITUCION, NAVIDAD Y SEMANA SANTA.

NOTA: TARIFA AEREA EN CLASE -T- DE LA CIA AEREA EGYPTAIR, PLAZAS LIMITADAS. QUEDA SUJETA A ESPACIO DISPONIBLE EN DICHA TARIFA. CONSULTAR FECHAS Y DISPONIBILIDAD. TARIFA AEREA DE RESERVA Y EMISION EN EL MISMO DIA.

SUPLEMENTOS OTRAS CLASES:

S 50.-€ / L 100.-€ / Q 156.-€ / K 220.-€

EL PRECIO INCLUYE:

- DURACION 8 DIAS / 7 NOCHES
- VUELO REGULAR BCN-MAD/CAI/MAD-BCN
- VUELO REGULAR CAI/HRG/CAI
- 2PC DE EQUIPAJE
- TRASLADOS DE LLEGADA Y SALIDA
- 7 NOCHES HTL. MOVENPICK ALOJ. Y DESAY.
- PAQUETE DE BUCEO CON 10 INMERSIONES
- BOTELLAS, PLOMOS, BARCO Y GUIA
- SEGURO DE VIAJE + BUCEO (CAT -A-)



NO INCLUYE:

- TASAS AEREAS (**APROX 125.- €**)
- VISADO DE ENTRADA EN EGIPTO 15.- \$USA O EQUIVALENTE EN EUROS
- TASAS A PARQUES Y RESERVAS MARINAS
- BUCEO EN PECIO ROSALIE MOLLER APROXIMADAMENTE 35.-€
- PROPINAS Y EXTRAS
- MATERIAL EXTRA DE BUCEO + IMPUESTOS SOBRE EL ALQUILER
- SEG. OPCIONAL CAT -B- 25.- €
- SEG. DE CANCELACION 45.- € (A REALIZAR AL CONFIRMAR LA RESERVA)
- SEG. EQUIPAJE HASTA 2400.- €. 100.- € POR PERSONA
- TODO AQUELLO NO MENCIONADO EN EL PROGRAMA





El Rosalie Moller (Norte del Mar Rojo)

Se trata de uno de los pecios más conocidos del Mar Rojo. Junto al Thistlegorm y el Carnatic, constituye una de las visitas obligadas del Mar Rojo. Maixi Guisasola estuvo allí.

Localización: 27° 39' 03" N, 33° 46' 17" E. Se sitúa al Oeste del arrecife de la isla de Gubal Shaghir, en el Mar Rojo (Egipto)

Construido en enero de 1910 en Glasgow, su primer nombre era "Francis". En 1931 fue adquirido por la Línea Reederei Moller y cambió su nombre por Rosalie Moller. Durante años estuvo operando en el Mar de la China, realizando la ruta entre Shangai y Tsingtao. A principios de los años 40, al mando del capitán James Baslom, transportaba "el mejor carbón de Gales" allá donde las bases de la Marina Real Inglesa lo demandaran.

A finales de julio de 1941, el Rosalie Moller emprendió su última singladura, con una misión de transporte de carbón a Alejandría. Pero como el Mediterráneo estaba tomado por las fuerzas del Eje, estaba obligado a hacer la ruta larga, vía sur de África. Tras dejar el cabo de Buena Esperanza, Durban y Adén, entró finalmente en el Mar Rojo. Alcanzó el golfo de Suez y allí esperó instrucciones en uno de los llamados "Anclajes Seguros".

No demasiado lejos, otro barco esperaba órdenes en uno de estos lugares seguros: el Thistlegorm. Con un valioso cargamento de casi 5.000 toneladas de armas y vehículos, este buque fue hundido por dos bimotores Heinkel 111 en la madrugada del 6 de octubre de 1941.

El día siguiente, 7 de octubre, el Rosalie Moller se encontraba tristemente desprevenido y sin vigilancia. No tenía forma de saber que otros dos Heinkel 111 habían salido de Creta en su busca. A las 48 horas del hundimiento del Thistlegorm, el Rosalie recibe dos bombas y se va rápidamente al fondo, con casi 4.000 toneladas de carbón y con la pérdida de dos vidas.

Son quizá estas circunstancias, la proximidad y la forma de su hundimiento, los motivos por los que se relaciona a estos dos cargueros en el sentido de "gemelos". El Thistlegorm tuvo su gemelo, pero no se trata del Rosalie Moller. Hay una diferencia de casi 30 años de edad y unos 20 m de eslora entre estos dos cargueros.

Con más de 100 m de eslora, este pecio descansa derecho, en posición de navegación, sobre un fondo de fango a 50 m. La cubierta se encuentra a 25-30 m y sus dos mástiles llegan hasta 17-18 m de la superficie. Su estado de conservación es muy bueno, se encuentra muy entero.

Es una zona de pocas corrientes, motivo por el cual la claridad del agua no es la típica del Mar Rojo, normalmente encontraremos visibilidades en torno a 15-20 m. El Thistlegorm, hundido en una zona mucho más expuesta a las corrientes, está bastante colonizado por organismos sésiles y acoge a una gran variedad de especies. Por el contrario, el Rosalie está poco poblado de vida coralina. Sin embargo, la cantidad de pescado agrupado en grandes bancos es impresionante. Carángidos como flechas atacan a estos bancos de peces en un espectáculo digno de ver. También podemos ver por cubierta buen número de peces león, por lo que deberemos andar -nadar- con atención.

Nuestro barco fondea entre los dos mástiles, amarrando a popa y a proa, por lo que el recorrido que haremos no tiene pérdida. Se hacen necesarias, al menos, dos inmersiones para ver este pecio. En la primera podemos visitar la zona de proa, descendiendo por el correspondiente mástil.

La proa, erguida sobre el fondo, impresiona. En la segunda, podemos descender por el mástil de popa, visitando esta zona. Debemos recordar que, si queremos ver el timón y la helice, deberemos descender a 48-50 m. Si queremos penetrar en su interior, debemos ser conscientes de la profundidad en la que estamos y utilizar en todo caso hilo guía.

HOTEL MOVENPICK

El hotel Mövenpick El Gouna está situado en una península, con su propia y exclusiva playa. Tiene unas vistas espectaculares del Mar Rojo. El entorno ideal y las amplias instalaciones del complejo hacen una combinación para una estancia perfecta.

554 espaciosas habitaciones y suites distribuidas en ocho grupos, disfrutando todas ellas de fabulosas vistas de los jardines, las lagunas o el mar. Todas las habitaciones ofrecen modernas comodidades como aire acondicionado, ducha, minibar, tv por cable, secador de pelo y cafetera.



TRAVEL FACTORY, S.L. (GC-485)
C/ ESPAÑA, 12
08870-SITGES (BARCELONA) SPAIN
TELF: 93-8947409 FAX: 93-8947547
MOVIL: 616-441213



EMAIL: rafael@travelfactory-buceo.com

WEB: www.travelfactory-buceo.com

WEB OTROS VIAJES: <http://travelfactory.group-team.com>

MSN: rafa_travel_factory@hotmail.com

SKYPE: travelfactory

EL PRESENTE PRESUPUESTO HA SIDO CALCULADO CON LAS TARIFAS AEREAS VIGENTES AL DIA DE LA FECHA Y COTIZACION DEL EURO/ DOLAR U OTRAS MONEDAS DEL DIA ANTERIOR, NO SE HA PROCEDIDO A LA RESERVA DE NINGUN SERVICIO Y ESTE PRESUPUESTO NO IMPLICA OBLIGACION ALGUNA PARA CUALQUIERA DE LAS PARTES HASTA EL MOMENTO EN QUE LA CORRESPONDIENTE RESERVA NO SE HAYA FORMALIZADO CONFORME A LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE